

Data: 21 SETTEMBRE 2023
Oggetto: **BRIEFING**

Ora: **20.30**
Documento: **3.3**
Pagine: **4**

Da: Direttore di gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Albo Gara – Collegio CCSS – Supervisore ACI Sport

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Ricognizioni Durante le ricognizioni della PS 2-3 "VICO" non è possibile effettuare il percorso indicato nel Road Book al simbolo 2 pag. 91 e pag. 105. Infatti come si evince dal dettaglio di detto simbolo, riportato a pag. 24, si entra in un raccordo stradale in senso opposto a quello della normale marcia. Al fine di poter verificare detto tratto di strada è possibile fermarsi, parcheggiando l'auto in aree esterne la carreggiata su indicazione del UG in servizio, e a piedi controllare il percorso.

Inoltre si ricorda che il percorso della PS 1 "PESCHICI" incorpora quello delle PS 5-8 "TELEGRAFO" e PS 6-9 "KALENA", per cui sarà effettuata la ricognizione della sola PS "PESCHICI", come prescritto nella NG Rally 2023. Sarà comunque presente un UG nella postazione STOP della PS "KALENA" per dare indicazioni agli equipaggi interessati.

Albo di Gara È previsto on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "**Gargano2023**"; si raccomanda di accedervi con frequenza.

Verifiche Sportive Tutti i Conduuttori dovranno presentare le patenti in originale e gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line. I Conduuttori con licenza straniera dovranno presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso le patenti valide per l'Italia.

Verifiche tecniche ante gara Saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate c/o Village Rally – Parcheggio Europa – L.re Europa Vieste - come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno essere consegnate le dichiarazioni tecniche e l'eventuale dichiarazione di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna. I moduli utili per le precitate dichiarazioni sono disponibili sul sito della gara.

Chi dovrà sigillare e punzonare parti meccaniche sulla vettura o ricambi dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. Presentate la vettura supportata su cavalletti o strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passati attraverso i fori dedicati.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie, ovvero quelle manovre scorrette utili solo per scaldare gli pneumatici. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Partenza P.S. Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza e sanzionati come da normativa sportiva vigente.

Prova Speciale Per le prove speciali "Sacro" e "Telegrafo", a seconda del tipo di interruzione della prova speciale, eventuali percorsi alternativi, diversi da quelli riportati sul Road Book, saranno consegnati manualmente dal Capoprova.

Parco Assistenza Si evidenzia che non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.).

mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Per lo Shakedown potrà essere utilizzato oltre il Parco Assistenza di Vieste anche un tratto di strada SS89 nei pressi dello Shakedown, e chiusa alla normale circolazione, avendo cura di occupare la minor larghezza di una sola corsia.

Refuelling Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CRZ art. 1.16.4). Il mancato rispetto della norma di riferimento obbliga i UUGG presenti a segnalare all'assistenza che in quelle condizioni non è possibile effettuare il rifornimento e al persistere del problema con effettuazione del rifornimento, a fare rapporto alla DG che attiverà i CCSS per l'eventuale provvedimento del caso.

Riordino Si prega di prestare attenzione al riordino 1 di Peschici in quanto, su disposizione del Comune, è stato variato il sito. Seguire le indicazioni riportate sulla Circolare Informativa n.1. Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo È **OBBLIGATORIO SEGUIRE LE SUCCESSIVE PRESCRIZIONI**

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Tracking Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e dovrà essere montato sulla vettura verificando di non aver danneggiato il funzionamento.

Comportamento in caso di ritiro o incidente Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **3496803870 (Direzione Gara) o all'Addetto Relazioni Concorrenti** e di azionare il pulsante verde del tracking.

Ritiro in prova speciale In caso di fermo a seguito di incidente e/o rottura meccanica durante lo svolgimento di una Prova Speciale è necessario che comunichiate alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

○ QUALORA NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO:

● **premete il tasto verde sull'apparato GPS, stando attenti a pigiare "OK INTRALCIA" solo se la propria vettura ostruisce il percorso e non permette le vetture in gara a proseguire** così come riportato nell'aggiornamento delle N.G. Rally 2023. L'errata comunicazione di vettura che intralcia il percorso sarà comunicata ai Commissari Sportivi per gli accertamenti ed eventuali sanzioni del caso.

● **esponete il cartello OK** agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale),

● **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,

● **esponete il triangolo 50m prima della vettura**, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

○ SE INVECE FOSSE NECESSARIO UN INTERVENTO MEDICO:

● **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS**

● **esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono

● **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,

- **esponete il triangolo 50m prima della vettura**, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

Le vetture a cui viene esposto il cartello SOS devono obbligatoriamente:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Incidente di altri equipaggi Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **È OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE, verificato che non necessiti ulteriore aiuto, deve proseguire e raggiunta la postazione intermedia successiva (o il Controllo STOP) far comunicare dalla postazione radio alla DG:**

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

È vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Bandiere di Segnalazione Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso**; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

Equipaggio che intende abbandonare il percorso con la vettura da gara In questo caso dovrà:

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 19.00 di domenica 24.09.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349976 (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all’Albo di Gara on- line)**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

SI RICORDA

- Durante le ricognizioni della PS 2-3 “VICO” non è possibile effettuare il percorso indicato nel Road Book al simbolo 2 pag. 91 e pag. 105. Infatti come si evince dal dettaglio di detto simbolo, riportato a pag. 24, si entra in un raccordo stradale in senso opposto a quello della normale marcia. Al fine di poter verificare detto tratto di strada è possibile fermarsi, parcheggiando l’auto in aree esterne la carreggiata su indicazione del UG in servizio, e a piedi controllare il percorso.

- Vi chiediamo di avere il massimo rispetto, sia nei trasferimenti che nell’attraversamento dei centri abitati

- Durante la manifestazione saranno effettuati controlli mirati a verificare che l’abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi (per gli estintori vedasi NG Rally art. 3.11.1).

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti



mob. 335 832 7193

IN CASO DI RITIRO O COMUNICAZIONI INERENTI LA SICUREZZA UTILIZZARE IL NUMERO DI TELEFONO 349 6803870

GRAZIE PER L’ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

**Il Direttore di Gara
Claudio G. D’Apote**